

Westin

SIGNATURE OF QUALITY

AUTOMOTIVE PRODUCTS, INC.

INSTRUCTIONS-INSTRUCCIONES-CONSIGNES

APPLICATION: 2001-12 SILVERADO/SIERRA 2500/3500 HD EXTENDED CAB
1999-12 SILVERADO/SIERRA EXTENDED CAB 1500/2500 LD

APLICACIÓN: SILVERADO/SIERRA 2500/3500 HD CABINA EXTENDIDA, MOD. 2001-12
SILVERADO/SIERRA 1500/2500 LD CON CABINA EXTENDIDA, MOD. 1999-12

APPLICATION: 2001-12 SILVERADO/SIERRA 2500/3500 HD CABINE RALLONGEE
1999-12 SILVERADO/SIERRA CABINE RALLONGEE 1500/2500 LD

ENSAMBLES DE ESTRIBOS MONTAGES DE MARCHE-PIEDS			
21-1680 21-1685 23-1680 23-1685 23-71680			
ITEM	QTY	CONTENTS CONTENIDO- CONTENU	TOOLS HERRAMIENTAS- OUTILS
1,2	2	STEP BAR, PASSENGER (1) AND DRIVER (2)	3/4" SOCKET
3,4	2	FRONT BRACKET, PASSENGER (3) AND DRIVER (4)	3/4" WRENCH
5	2	REAR BRACKET	16MM SOCKET
6,7	2	CENTER BRACKET (6) 21 SERIES, (7) 23 SERIES	18MM SOCKET
8	4	1/2-13 X 2.0" HEX HEAD BOLT	21MM SOCKET
9	4	1/2" FLAT WASHER	EXTENSION
10	4	1/2" LOCK WASHER	RATCHET
11	2	M10-1.5 X 25MM HEX HEAD BOLT	
12	2	M10 FLAT WASHER	
13	2	M10 LOCK WASHER	
1,2	2	ESTRIBOS, LADO DEL ACOMPAÑANTE (1) Y EL CONDUCTOR (2)	DADO DE 3/4"
3,4	2	SOPORTE DELANTERAS LADO DEL ACOMPAÑANTE (3) Y EL CONDUCTOR (4)	LLAVE DE TUERCAS DE 3/4"
5	2	SOPORTE TRASERAS	DADO DE 16MM
6,7	2	SOPORTE CENTRAL (6) 21 SERIES, (7) 23 SERIES	DADO DE 18MM
8	4	PERNOS CON CABEZA HEXAGONAL DE 1/2 -13 x 2.0"	DADO DE 21MM
9	4	ARANDELAS PLANAS DE 1/2"	EXTENSION PARA DADO
10	4	ARANDELAS DE PRESIÓN DE 1/2"	MANERAL
11	2	PERNOS CON CABEZA HEXAGONAL DE M10-1.5 X 25MM	
12	2	ARANDELAS PLANAS DE M10	
13	2	ARANDELAS DE PRESIÓN DE M10	
1,2	2	MARCHE-PIEDS, CÔTÉ PASSAGER (1) ET COTE CONDUCTEUR (2)	DOUILLE 3/4"
3,4	2	SUPPORTS AVANT, CÔTÉ PASSAGER (3) ET COTE CONDUCTEUR (4)	CLEF 3/4"
5	2	SUPPORTS ARRIERE	DOUILLE 16MM
6,7	2	SUPPORT CENTRAL (6) 21 SERIES, (7) 23 SERIES	DOUILLE 18MM
8	4	BOULONS A TETE HEXAGONALE 1/2-13 X 2.0 PO	DOUILLE 21MM
9	4	RONDELLES PLATES 1/2 PO	RALLONGE DE DOUILLE
10	4	RONDELLES A FREIN 1/2 PO	CLIQUET
11	2	BOULONS A TETE HEXAGONALE M10-1.5 X 25MM	
12	2	RONDELLES PLATES M10	
13	2	RONDELLES A FREIN M10	

- STEP 1.** Remove contents from box and check for damage. Verify all parts are present. Read instructions completely before beginning.
- STEP 2.** Remove drivers side body mount bolts located under cab of vehicle, All bolts, washers, and bushings removed will be re-used.
- STEP 3.** Position front bracket up to the front body mount and attach with the factory fasteners. Adjust bracket in towards the frame so there is at least 1/8" clearance between the brackets and the body mount pocket. Hand tighten. **SEE FIGURE 1 AND 2.** As you tighten up the brackets, make sure you maintain the desired clearance between the bracket and the body mount pocket.
- STEP 4.** Repeat step 3 for the center and rear brackets as shown. Hand tighten. **SEE FIGURE 1.**
- STEP 5.** Attach step bar as shown. Hand tighten. The step pad closer to the bend goes to the rear of the vehicle. **SEE FIGURE 1.**
- STEP 6.** Make sure step bar and brackets are properly aligned and tighten fasteners. Recommended torque values are 74 Ft.Lbs. for factory bolts, 64 Ft.Lbs. for 1/2" fasteners, 79 Ft.Lbs. for M12 fasteners and 26 FT.LBS. for 3/8" fasteners. **NOTE:** Westin advises the installer to use a thread lubricant such as Permatex Anti-Seize on the 1/2-13 bolt threads for stainless steel applications.
- STEP 7.** Repeat for passenger side.

STEP 5. Attach bar as shown. Hand tighten the step pad closer to bend goes to the rear SEE FIG 1

STEP 6. Make sure step bar and brackets are properly aligned and tighten fasteners. Recommended torque values are 74 Ft.Lbs. for factory bolts, 55 Ft.Lbs. for ½" fasteners and 26 FT.LBS. for M10 fasteners. **NOTE:** Westin advises the installer to use a thread lubricant bolt threads for stainless steel applications.

STEP 7. Repeat for passenger side.

FINISH PROTECTION

Westin products have a high quality finish that must be cared for like any other exposed finish on the vehicle. Protect the finish with a non-abrasive automotive wax, (e.g. Pure Carnauba) on a regular basis. The use of any soap, polish or wax that contains an abrasive is detrimental, as the compounds scratch the finish and open it to corrosion.

PASO 1. Retire el contenido de la caja y verifique que ninguna pieza se haya dañado. Verifique que no falte ninguna pieza. Lea las instrucciones completamente antes de comenzar.

PASO 2. Retire los pernos de la base de montaje delantera del lado del conductor ubicada debajo de la cabina del vehículo. Mantenga las arandelas y cojinetes de hule existentes en su lugar. Instale el soporte delantero como se muestra. No apriete.

PASO 3. Posicione el soporte delantero en la base de montaje delantera e instale con los sujetadores adecuados. Ajuste el soporte hacia la carrocería para que haya por lo menos 1/8" de espacio entre los soportes y la cavidad del montaje de la carrocería. Apriete con la mano. **VEA LAS FIGURAS 1 Y 2.**

NOTA IMPORTANTE: LOS SOPORTES NO SE EXTIENDEN EN SU TOTALIDAD CUANDO ESTÁN COMPLETAMENTE APRETADOS. A medida que ajusta los soportes, asegúrese de mantener el espacio deseado entre el soporte y la cavidad del montaje de la carrocería.

PASO 4. Instale los soportes como se muestra. Apriete con la mano. **VEA LA FIGURA 1.**

PASO 5. Instale el estribo como se muestra. Apriete con la mano. **VEA LA FIGURA 1**

PASO 6. Segúrese de que el estribo y los soportes estén alineados correctamente y que los sujetadores estén apretados.

Los valores recomendados del momento un torque son 74 libras-pies los pernos existentes, 64 libras-pies a los sujetadores de 1/2", y 26 libras-pies a los sujetadores de M10. **NOTA:** Westin aconseja a instalador utilizar un lubricante del hilo de rosca en los tornillo para los usos del acero inoxidable.

PASO 7. Repita el procedimiento para el lado del acompañante.

PROTECCIÓN DEL ACABADO

Los productos Westin tienen un acabado de alta calidad que requiere del mismo cuidado que cualquier otro acabado expuesto del vehículo. Proteja el acabado con una cera no abrasiva para automóviles (por ejemplo, Pure Carnauba) regularmente. El uso de cualquier jabón, pulidor o cera que contenga un abrasivo es nocivo, dado que los componentes rayan el acabado y lo exponen a la corrosión.

ETAPE 1. Enlevez le contenu de la boîte et vérifiez pour tout dommage. Vérifiez que toutes les pièces y sont. Lisez complètement les instructions avant de commencer.

ETAPE 2. Retirez les boulons de montage côté conducteur situés sous la cabine du véhicule. Laissez en place les rondelles et les bagues de caoutchouc. Fixez le support avant tel qu'illustré. Ne pas serrer.

ETAPE 3. Positionnez le support avant sur le montage de carrosserie avant et fixez-le au moyen des attaches appropriées. Ajustez le support vers le cadre de façon à ce qu'il y ait un jeu d'au moins 1/8 po. entre les supports et la poche de montage de carrosserie Serrez à la main. **(VOIR LES FIGURES 1 ET 2).**

REMARQUE IMPORTANTE : LES SUPPORTS NE S'OUVRIENT PAS COMPLÈTEMENT UNE FOIS SERRÉS À FOND. En serrant les supports, assurez-vous de maintenir un jeu d'au moins 1/8 po. entre les supports et la poche de montage de carrosserie.

ETAPE 4. Installez les supports tel que montré. Serrez à main. **VOIR FIGURE 1.**

ETAPE 5. Montez le marche-pieds tel qu'illustré. Serrez à main. **VOIR FIGURE 1.**

ETAPE 6. Assurez-vous que le marchepied et les supports sont correctement alignés et ensuite serrez les attaches. Les valeurs de couple recommandées sont les boulons existants à 74 pieds-livre, 1/2 po à 64 pieds-livre et M10 à 26 pieds-livres. **NOTE :** Westin conseille l'outil de montage d'employer un lubrifiant de fil tel dans les fils de boulon pour des applications d'acier inoxydable.

ETAPE 7. Répétez ces actions pour le côté passager.

PROTECTION DE LA FINISSON

Les produits Westin ont une finition de haute qualité qui requiert des soins, comme toute autre finition du véhicule exposée aux éléments. Protégez la finition à l'aide d'une cire non-abrasive (par exemple, Pure Carnauba) de façon régulière. L de tout savon, pâte à polir ou cire contenant un abrasif est nuisible, puisque les composantes strient la finition et la laissent vulnérable à la corrosion.

IMPORTANT ALERT: GM uses a very strong thread-locking compound on all body bolts. Use of an air assisted impact ratchet WILL cause damage to the threads on factory body mount bolts and the internal nut assembly because of this thread locking compound.

We only recommend the use of hand tools to slowly remove and reinstall body mount bolts on all GM vehicles.

PROCEDURE:

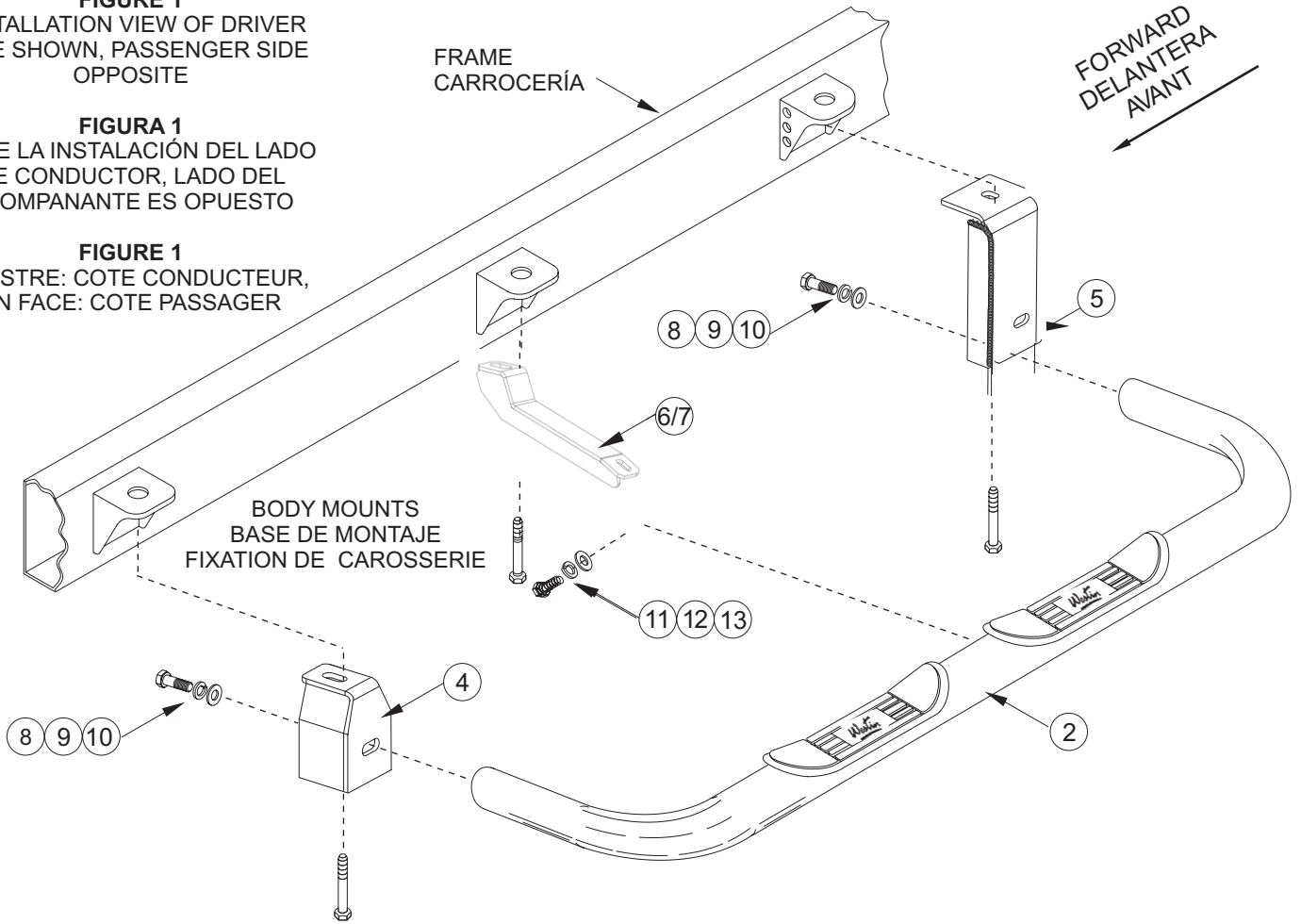
CRITICAL INFORMATION: If during the removal process, it becomes increasingly difficult to unscrew the body mount bolt with hand tools, tighten the bolt several rotations to clear the thread locking compound from the threads, then reverse direction and continue to unscrew until the body mount bolt is out. Repeat this process as necessary on all GM body mount bolts. Use of an appropriate anti-seize compound is highly recommended for re-installation. Tighten body mount bolt to factory torque specifications for your particular model year.



FIGURE 1
 INSTALLATION VIEW OF DRIVER
 SIDE SHOWN, PASSENGER SIDE
 OPPOSITE

FIGURA 1
 VISTE LA INSTALACIÓN DEL LADO
 DE CONDUCTOR, LADO DEL
 ACOMPAÑANTE ES OPUESTO

FIGURE 1
 ILLUSTRATE: COTE CONDUCTEUR,
 EN FACE: COTE PASSAGER



MIN. 1/8" CLEARANCE REQUIRED
 ESPACIO MÍNIMO REQUERIDO DE 1/8"
 JEU D'AU MOINS 1/8 PO. REQUIS

BODY MOUNT
 BASE DE MONTAJE
 FIXATION DE CARROSSERIE

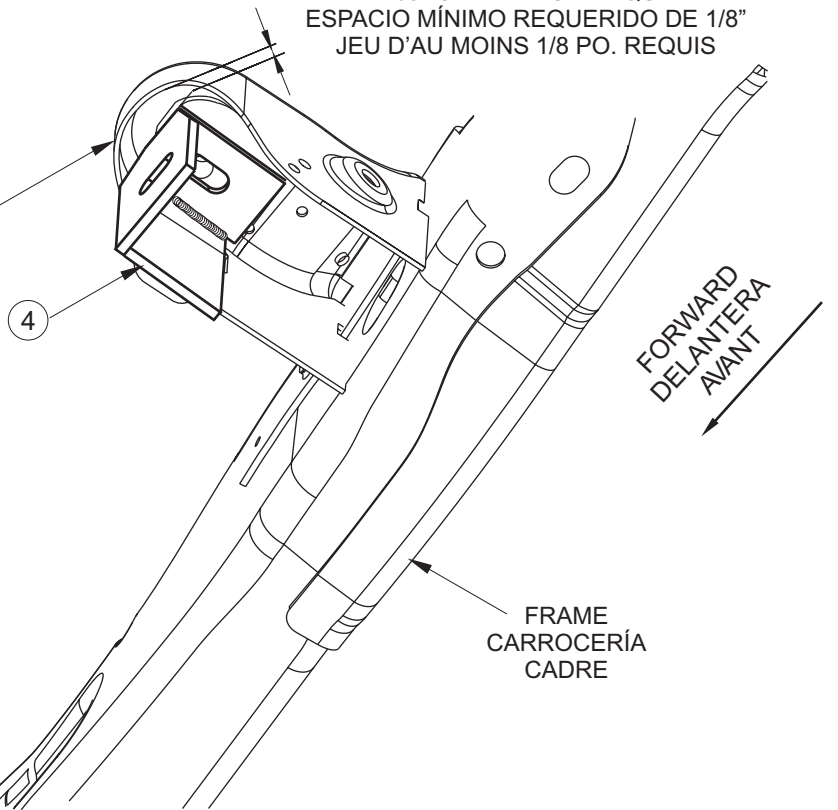


FIGURE 2
 DRIVER SIDE FRONT BODY MOUNT

FIGURA 2
 BASE DE MONTAJE DELANTERA DEL
 LADO DE CONDUCTOR

FIGURE 2
 FIXATION SUR LA CARROSSERIE
 COTE CONDUCTEUR



Westin Automotive Products, Inc.
 5200 N. Irwindale Ave. Suite 220
 Irwindale, Ca. 91706

Thank You for choosing Westin products
 For additional installation assistance please call
 Customer service (800) 793- 7846 or www.westinautomotive.com

75-1023 W11-0097 Revision E 3/28/12