

**Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación**

**T-Connector
Connecteur en T
Conector en T**



Honda Pilot

READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et observez toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veillez à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

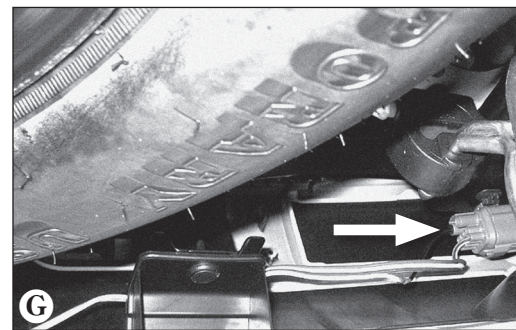
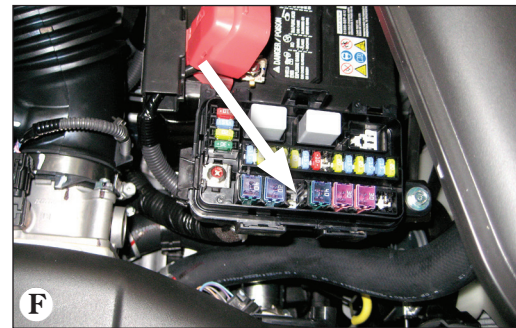
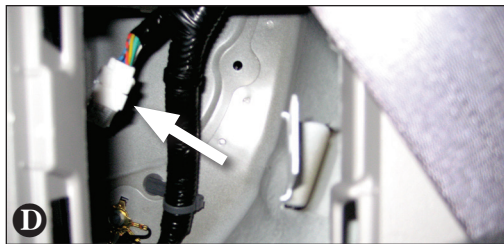
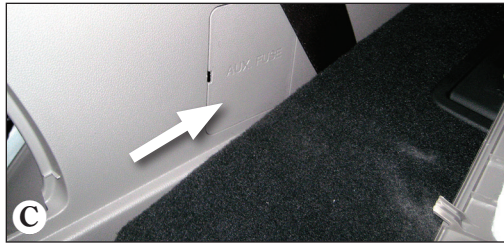
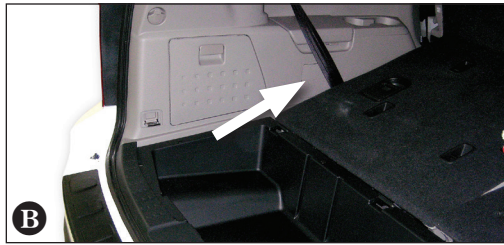
LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

118558-037

Rev. B

5/24/2013



ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, Test-probe

1. Locate the two black relays (included). Insert the two relays into the black connector on the included relay and fuse harness.

NOTE

The use of relays that differ from the relays included can result in the unit not to function or may damage the vehicle and or trailer.

2. Open rear door and push forward the rear seat **A**. On the driver's side, using a trim panel remover. Carefully remove the compartment door labeled "AUX FUSE" **B C**.

3. Locate the vehicle's white trailer tow plug, located behind the trim panel removed in step 2 **D**.

4. Locate a flat surface in an out of the way place and mount the T-Connector's black box-module, to prevent damage or rattling.

NOTE

This surface should be in an area that is free of any moisture and mounted in an area that it is high enough where it could not be exposed to direct contact with any water or liquid substance.

⚠ WARNING

The black box-module is intended to be mounted **ONLY** in the **INTERIOR** of the vehicle. Mounting on the exterior or areas exposed to the elements or moisture could cause serious damage to the vehicle and module. Secure the remainder of the T-Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.

5. Locate vehicle fuse box in engine compartment on driver's side. Insert fuses into positions as shown **E F**.

6. Locate the large grey housing under the vehicle bumper on the driver' side. Remove protective cap, being careful not to break the locking tabs. Ensure that the mating surfaces are free of dirt. Plug towing harness into grey tow plug. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place. Route the T-Connector harness rearward to the back of the fascia of the bumper **G**.

⚠ WARNING

Route the wire being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

7. Secure 4-Flat tow harness to hitch. Bracket not included.

⚠ WARNING

Secure the remainder of the T-Connector harness under the bumper with cable ties provided, being careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire.

⚠ WARNING

All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.

8. Reinstall, access door, rear cargo door and other items removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires.

⚠ WARNING

Overloading circuit can cause fires. **DO NOT** exceed lower of vehicle manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: 2 per side (4.2 amps)
- Max. tail lights: (7.5 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage,
Sonde de vérification

1. Repérer les deux relais noirs (inclus).
Insérer les deux relais noirs dans le connecteur noir du faisceau de fils pour relais et fusibles.

REMARQUE

L'utilisation de relais qui diffèrent de ceux inclus dans la trousse peut entraîner le dysfonctionnement de l'unité ou l'endommagement du véhicule ou de la remorque.

2. Ouvrir la porte arrière et pousser le siège arrière par en avant **A**. Du côté conducteur, en utilisant un écarteur de panneau de garnissage. Retirer délicatement la porte du compartiment désigné « AUX FUSE » **B C**.
3. Localisez la prise à remorquage verte du véhicule, qui se trouve derrière le panneau de garnissage enlevé à l'étape 2 **D**.

4. Pour prévenir les dommages ou les bruits indésirables, repérer une surface plane à un endroit qui ne gêne pas le passage et monter le module/boîtier noir du connecteur en T.

REMARQUE

Cette surface doit être exempte d'humidité et suffisamment élevée pour prévenir tout contact direct avec l'eau ou une substance liquide.

⚠ AVERTISSEMENT

Le module/boîtier noir doit être monté SEULEMENT à l'INTÉRIEUR du véhicule. Le montage à l'extérieur ou à des endroits exposés aux éléments ou à l'humidité peut entraîner des dommages sévères au véhicule ou au module. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.

5. Repérer le boîtier des fusibles du véhicule dans le compartiment moteur côté conducteur. Insérer les fusibles dans les positions illustrées **B D**.
6. Repérer le gros boîtier gris sous le pare-chocs du véhicule côté conducteur. Retirer le capuchon de protection, en veillant à ne pas briser les pattes de verrouillage. S'assurer que les surfaces qui entrent en contact sont exemptes de poussière. Brancher le faisceau de remorquage dans la fiche de remorquage grise. Veiller à ne pas briser les pattes de verrouillage et s'assurer que les connecteurs sont complètement rentrés, avec les pattes de verrouillage en place. Faire passer le faisceau du connecteur en T à l'arrière du plastique souple de carénage du pare-chocs **E**.

⚠ AVERTISSEMENT

Prendre soin d'éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager les fils.

7. Fixer le faisceau de remorquage plat 4 voies sur l'attelage. Support non compris.

⚠ AVERTISSEMENT

À l'aide des colliers de serrage fournis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T sous le pare-chocs, en évitant les endroits qui pourraient couper et coincer les fils.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

8. Remettre en place le, la trappe d'accès, la porte arrière du compartiment à bagages et les autres articles enlevés lors de l'installation, en veillant à ne pas coincer ni couper les fils.

⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE PAS dépasser la limite inférieure des caractéristiques nominales du fabricant ou:

- Max. lumière arrêt/tournant : 2 par côté (4,2 amps)
- Max. lumières arrières : (7,5 amps)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles,
Terminal de prueba

1. Localice los dos relés negros (incluidos).
Inserte los dos relés dentro del conector negro en el arnés de relé y fusible que se incluye.

NOTA

El uso de relés que difieren de los relés incluidos puede resultar en que la unidad no funcione o dañe el vehículo y/o el remolque.

2. Abra la puerta posterior y empuje la silla trasera hacia delante **A**. En el lado del conductor, utilizando un removedor del panel de guarnición. Con cuidado, retire la puerta del compartimento marcada "AUX FUSE" **B C**.
3. Localice el conector verde para conexión de remolque, el cual se encuentra detrás del panel que se removió en el paso 2 **D**.
4. Localice una superficie plana e instale la caja negramódulo del conector en T, para evitar daños o ruido.

NOTA

Esta superficie debe quedar en un área que esté libre de cualquier humedad y de suficiente altura donde no se exponga a contacto directo con agua o sustancia líquida.

⚠ ADVERTENCIA

La caja negra-módulo está diseñada para instalar ÚNICAMENTE en el INTERIOR del vehículo. Instalar en el exterior o áreas expuestas a los elementos o humedad podría causar daños graves al vehículo y al módulo. Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres de cable provistos para evitar daños o ruido y con cuidado de evitar cualquier área que pellizque, corte o derrita el cable.

5. Localice la caja de fusibles del vehículo en el compartimento del motor del lado del conductor. Inserte los fusibles en las posiciones como se muestra **B D**.

6. Repérer le gros boîtier gris sous le pare-chocs du véhicule côté conducteur. Retirer le capuchon de protection, en veillant à ne pas briser les pattes de verrouillage. S'assurer que les surfaces qui entrent en contact sont exemptes de poussière. Brancher le faisceau de remorquage dans la fiche de remorquage grise. Veiller à ne pas briser les pattes de verrouillage et s'assurer que les connecteurs sont complètement rentrés, avec les pattes de verrouillage en place. Faire passer le faisceau du connecteur en T à l'arrière du plastique souple de carénage du pare-chocs **E**.

⚠ ADVERTENCIA

Dirija el cable con cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que podría pellizcar o romper el cable.

7. Asegure el harnés del conector 4-plano al enganche. El soporte no está incluido.

⚠ ADVERTENCIA

Fije el resto del arnés conector en T debajo del parachoques con los amarres para cables que se suministran, con cuidado para evitar cualquier área que corte o pellizque el cable.

⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

8. Vuelva a instalar la, la puerta de acceso, la puerta de carga posterior y otros elementos que se quitaron durante la instalación, con cuidado de no pellizcar ni cortar los cables.

⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación inferior de fabricación del vehículo, o:

- Máx. luz de estacionamiento/ direccional: 2 por costado (4.2 amperios)
- Máx. luz trasera: (7.5 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.